

# UTESTÅENDE PÅLEGG

## Reve Kartring Formel-K

Tilstede på befaringen 6.2.2016 var Svein Magne Øksnevad NBF, Nils Rune Haga og Erlend Haga fra KNA Klepp. Banens lysanlegg kan kun benyttes til trening. Trening med bil på KNA Klepp Gokartbane. Det tillates kun 1 bil på banen om gangen og i.h.t §269 punkt 2 i NSR. Alle som oppholder seg på baneområdet skal være bak bygninger/jordvoller (ca 40 m fra banekant.)

### Pålegg nr.: 37

Gitt dato:	23.06.2017	Frist:	31.08.2017
Utført dato:		Godkjent:	
Baneprotokoll / baneinstruks oppdateres for bruk av lys.			

Kvitteres av jury.

### Pålegg nr.: 36

Gitt dato:	23.06.2017	Frist:	31.08.2017
Utført dato:		Godkjent:	
Post 6 sikres med 2 dekk i høyden ca 2m lang rundt sone mannskap nede ved kant. sonemannskap plasseres opp på paller som i dag, resterende dekk fjernes.			

Kvitteres av inspektør.

### Pålegg nr.: 35

Gitt dato:	23.06.2017	Frist:	31.08.2017
Utført dato:		Godkjent:	
Dekk foran poster etter tegning i retningslinjer.			

Kvitteres av inspektør.

### Pålegg nr.: 34

Gitt dato:	23.06.2017	Frist:	31.08.2017
Utført dato:		Godkjent:	
Ved klipping av gress fjernes rester som ligger inntil banetrase, grunnet brann fare.			

Kvitteres av inspektør.

### Pålegg nr.: 33

Gitt dato:	23.06.2017	Frist:	31.08.2017
Utført dato:		Godkjent:	
Etterfylling bak kerbs flere steder.			

Kvitteres av inspektør.

### Pålegg nr.: 32

Gitt dato:	23.06.2017	Frist:	31.08.2017
Utført dato:		Godkjent:	

Sida 1

<b>Utført dato:</b>		<b>Godkjent:</b>	
Dekkleker i to høyder til å stenge overkjørsel mellom banetraser.			
Kvitteres av inspektør.			

**Pålegg nr.: 31**

<b>Gitt dato:</b>	23.06.2017	<b>Frist:</b>	31.08.2018
<b>Utført dato:</b>		<b>Godkjent:</b>	
Bane eier vurder plassering av Racecontroll, Speaker, Tidtaker. Racecontroll bør være skjermet fra andre aktiviteter. Speaker på indre bane oppe i et stilas, vurderes flyttess eller sikres bedre.			

Kvitteres av inspektør.

**Pålegg nr.: 30**

<b>Gitt dato:</b>	23.06.2017	<b>Frist:</b>	31.08.2017
<b>Utført dato:</b>		<b>Godkjent:</b>	
Lys anlegg rustes opp etter gjeldene retningslinjer. Lys synlig i 360 grader. merking av plassering sonemannskap, rescue touchskjerm, osv.			

Kvitteres av inspektør.

**Pålegg nr.: 29**

<b>Gitt dato:</b>	06.02.2016	<b>Frist:</b>	09.03.2016
<b>Utført dato:</b>		<b>Godkjent:</b>	
Sjekkliste og klassifiserings forslag sendes inspektør.			

Kvitteres av inspektør.

**Pålegg nr.: 27**

<b>Gitt dato:</b>	06.02.2016	<b>Frist:</b>	09.04.2016
<b>Utført dato:</b>		<b>Godkjent:</b>	
Alternativ for traser for bruk under trening må bestemmes, alt 1 frarådes grunnet større sikrings tiltak mot depot.			

Kvitteres av jury.

Side 2



## BANEGODKJENNING FORMEL-K GODKJENNINGSKLASSE: A

### Reve Kartring

<b>Klubb / Baneier:</b>	KNA Klepp Motorsport	<b>Kontaktperson:</b>	
<b>Godkjenning utstedt:</b>	09.03.2016	<b>Gyldig til:</b>	09.03.2019
<b>Lisensnummer:</b>	12006	<b>Lisenstype:</b>	

#### Krav for banelisensens gyldighet

Godkjenningen av banen forutsetter at Norges Bilsportforbund sine lover, regler og retningslinjer blir fulgt. Banegodkjenningen er kun gyldig for de arrangementer som har lisens utstedt av Norges Bilsportforbund samt at alle lisenser er betalt. Godkjenningen gjelder normalt for 3 år på en permanent bane, hvis det gjelder flerbruksanlegg vil NBF kunne forlange godkjenning hvert år. Enhver bane kan bli helt eller delvis fratatt sin lisens hvis ikke alle forhold beskrevet i lisensen og påleggslisten er avklart. Ved midlertidige banelisenser og godkjenninger til for eksempel street legal, dragrace, bakkeløp, motordager, isbanekjøring og event kan arrangementets jury eller den aktuelle fagseksjon opprette pålegg som gjelder sikkerhet for publikum, funksjonærer og deltakere. For midlertidige baner gjelder godkjenningen kun for det arrangementet den er skrevet ut til. Det påhviler baneier og påse at eventuelle leietakere har de nødvendige tillatelser og kvalifikasjoner som ligger i banegodkjenningen og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR). Banegodkjenningen og dens pålegg skal overholdes, unntak er hvis løpets jury mener det foreligger Force majeure eller sikkerhetsmessige forhold som gjør det nødvendig å forandre godkjenningen og dens pålegg. Banegodkjenningen skal slås opp på oppslagstavle slik at den er synlig for deltakere og anmeldere.

#### Kommentar

Sandfelle må oppfriskes før hvert løp, grunnet sand flykt. Banen ble insp av Odd Bekkelund og Svein Magne Øksnevad i forbindelse med NM grunnet nytt lys anlegg 24.6.2017.

#### Baneinformasjon

<b>Banelengde:</b>	1014m meter	<b>Maks startende:</b>	30 biler
<b>Minste bredde:</b>	8 meter	<b>Bredde startplate:</b>	8 meter
<b>Minimum rundetid:</b>	sekunder	<b>NBF's baneinspektør:</b>	Øksnevad, Svein Magne
<b>Startende innl.:</b>	30	<b>Startende finale:</b>	
<b>Lengde startlangside:</b>			

Godkjenningen er kun gyldig med Norges Bilsportforbund stempel og påleggsliste.

Tom Vidar Kaasa

Tom Vidar Kaasa