



INNBYDELSE OG TILLEGGSREGLER

NMK Bergen ønsker alle hjertelig velkommen til go-kart løp
lørdag 18. mai, 2012
Løpet er andre runde i Vestlandsmesterskapet 2013.

Stevnet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) ,
Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) , Kartingreglementet, reglement
for Vestlandsmesterskapet samt disse tilleggsregler.

Konkurransen: Regionalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens.

Arrangør: NMK Bergen
Adresse: Steinestøveien 191, 5131 Nyborg. Kan slås inn på GPS.
Dato: Lørdag 18. mai, 2013
Arrangørlisens: ARFK 13.04540

Sportskomitè: Hilde Boge, Øystein Verlo, Per Arne Blindheim, Ann-Kristin Bakkerud og Trond
Helge Haugland

Kontaktperson: Per Arne Blindheim 97 63 52 90 eller Øystein Verlo 95 86 82 88

Oppslagstavle: På veggen til klubbhus.

Klasser: Cadetti (trening), Cadetti (løp), Mini, Junior 60, Yamaha, KF2, KF3
Rotax, Production og KZ2.

Klasser med færre enn 5 deltagere kan arrangøren avlyse. Arrangøren forbeholder seg retten til
å kjøre klasser sammen.

Dekk: I henhold til teknisk reglement for klassen

Drivstoff: I henhold til § 715 pkt. 19

Førerens utrustning: I henhold til § 713, pkt. 1-6

Støybegrensning: I henhold til § 712

Lisenser: I henhold til NSR kapittel 6 § 50-60 og § 710. Medlem i motorklubb

Wet race: I henhold til §750 pkt. 5.

Parc Ferme: I henhold til NSR §18, Alternativspor bilcross trasse.

Startnummer: Det kreves startnummer på alle fire sider.

Startprosedyre: Startmetode med flagg etter NSR § 750.4.

Det blir rullende start i alle klasser unntatt gir karter.

Tyvstart straffes med et tidstillegg på 10 sekund i gjeldende heat/ finale.

Oppstilling: Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass som er i depot. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette. Ledsagerne til de fem første deltakerne kan bli brukt til å hjelpe sjåfører som får stans i oppvarmingsrunde og oppvarmingsrunde før starten er gått. Disse skal da ut på banen etter gridsjefens anvisninger.

Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler.

Tidkjøring: Det kjøres klassevis elektronisk tidtaking med automatisk registrering.

Eneste godkjente transponder er AMB TranX 160.

Tidkjøringen går over 7 minutter, der beste rundetid teller for startoppstilling i første heat. Max 20 deltagere i hver gruppe under tidkjøring. En fører som kjører inn i banedepot / pit-lane har valgt å avbryte sin tidkjøring, og kan ikke kjøre ut på banen igjen.
Event. deling av klassene blir opplyst på førermøtet.

Trening: Det blir ingen trening på fredag.

Lørdag blir det 2 x 7 minutter pass.

Minimum 5 runder må fullføres som obligatorisk trening

Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp.

Løpsopplegg: Det kjøres 1 x innledende heat og 2 x finaler.

Tidkjøring bestemmer startposisjon i første heat.

Treningscadetti kjører like mange heat, unntatt tidkjøring og 7 min. pr. heat.

Det kjøres 10 minutter + 1 runde i innledende heat.

Resultat fra innledende heat danner startposisjon i 1^{ste} finale. Resultatet fra 1^{ste} finale danner startposisjon for 2^{ndre} finale.

Finaler kjøres over 12 minutter + 1 runde.

Løpets vinner er den som vinner siste finale.

Arrangør forbeholder seg retten til å endre på oppsettet ved uforutsett forlengelse av tiden. Ved regn kan antall minutter reduseres.

Max. 30 karter tillatt på banen samtidig. Klasser med mer enn 30 karter deles i to (trekkes).

Dette opplyses på førermøte.

Blått flagg med rødt kryss kan bli brukt i finale innen samme klasse.

Teknisk: Alle må ha med de motorer og rammen de vil benytte i løpet, samt personlig utstyr og brannslukkingsapparat med påført lisensnummer når de møter til teknisk kontroll, ref. § 711 side 30, kartsportboka. **Fyll ut påmeldingsskjema fullstendig, sjekk rammenr. og motornr. og signer før fremmøte teknisk. Om dette ikke er korrekt utfyllt kan du bli henvist bakerst i køen.**

Påmeldingsavgift: - Treningscadetti, kr 200,-
- Cadetti, kr 500.-
- Mini / Junior 60, kr 700,-
- Yamaha/Rotax/Production, kr 800.-
- KF2, KF3, KZ2, kr. 900,-

Etteranmeldelse: - 50%.
Eventuelt strøm - kr 100,-

Premiering: Treningscadetti får deltakerbevis. Premiering til minimum 1/3 av alle påmeldte innen fristen 13. Mai 2013. I Cadetti, Mini og Junior 60 får alle premie.

Poengberegning: 30 - 25 – 22 – 20 – 19 – 18 - 17 poeng osv.
Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagt listen.
Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Man skal stryke den finalen i VM med laveste Poeng. Det vil bli gitt 1 ekstra bonuspoeng fr beste rundetid i finalene, dette har kun betydning for sammenlagt resultatet i VM, og vil ikke kunne bidra til å vinne enkeltløp.

Protester: Leveres skriftlig og undertegnet til løpsleder innen 30 min etter oppslått resultatliste. Protestgebyr kr 1.000,-, teknisk protest kr. 3.000,-.

Øvrig: Fra det øyeblikk starteren viser grønt flagg er feltet under starters kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta hjelp for å dytte i gang karten første gang med unntak av Cadetti, Mini og Junior 60. Her kan hjelp mottas helt til starten er gått. Hvit linje markerer hvor langt det er lov å assistere ved start (40m). Karter som har stoppet, skal sikres på et trygt sted fortrinnsvis i innersving. Fører beveger seg litt vekk fra karten og i sikkerhet.
Karter blir deretter hentet av servicevogn og levert ved vekt etter målpassering.

Det er ikke mulighet for mekanikere til å oppholde seg på indre bane under og mellom heat uten tillatelse fra løpsleder.
Ved eventuell ulykke henstilles det til at folk ikke springer ut i banen. Høyt kvalifisert personell håndterer situasjonen.
All kjøring i depot er forbudt. Uregistrerte motorkjøretøyer, sykler, sparkesykler etc. er ikke tillatt brukt i depot og startområdet.
Det er ikke garantert at alle får strøm i depot eller på overnattingsområde, men det brukes det som er tilgjengelig.
All form for bruk av åpen flamme i parkeringsdepot er forbudt. Dette gjelder også grilling eller annen form for matlaging hvor åpen flamme benyttes. Ref. Kartboka § 702.5.

Depotplass: Hver deltager blir anvist til sin plass av depotsjef.
DET ER TILGJENGELIG STRØM OG DUSJ PÅ BANEN
Det henstilles til alle å rydde opp etter seg før avreise. Søppelsekker utdeles ved innsjekk.
Depot: All kjøring i depotet er forbudt. Se § 702.4.
Det er ikke tillatt å starte motor i depot, det vil bli anvist egen plass for varming av motor.

Tidsskjema:**Torsdag 16. mai 2013**

Depot åpner kl. 17.00. Forhåndsbestilling mottas fra forhandlere, andre blir plassert fortløpende etter ankomst av depotsjef Øystein Verlo/Per Arne Blindheim

Kontakt: mobil 95868288/97635290

Innsjekk og teknisk kontroll fra kl 17.00 til 20.00.

Lørdag 18. Mai 2013

kl. 07.30 – 09.00 Innsjekk og teknisk kontroll.

kl. 08.00 – 10.00: Frivillig og obligatorisk trening.

kl. 09.55: Jurymøte

kl. 10.30: Førermøte

kl. 11:00: Tidkjøring

Endelig utarbeidet tidsskjema utleveres ved innsjekk.

Tidsplanen kan bli forandret, dette vil bli kunngjort på oppslagstavle.

Påmelding:

Funksjonærer:

Løpsleder:	Sissel Olsen
Ass. løpsleder:	Hilde Boge
Juryformann:	Odd Bekkelund
Sekretær:	Ann-Kristin Bakkerud
Ass. Sekretær:	Wenche Sundsbø
Starter:	Anders Vik
Start / Måldommer:	Anders Vik
Teknisk sjef:	Svein Olav Brunsvik
Tidtaking:	Kjartan Grønsdal
Gridsjef:	Kjetil Sæter
Baneobservatører:	Åge Bakkerud og Asbjørn Vik
Sanitet:	Bergen Røde kors
Depotsjef:	Øystein Verlo og Per Arne Blindheim
Flaggvaktsjef:	Petter Sæbø

**NMK BERGEN ØNSKER ALLE FUNKSJONÆRER OG
DELTAKERE VEL MØTT!**