



## INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2013 - 4. RUNDE

NMK Haugaland ønsker alle hjertelig velkommen til løp

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

Sponsor:



### **Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet**

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

<b>Konkurransen</b>	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR §50 og 52
<b>Arrangør</b>	NMK Haugaland
<b>Adresse</b>	Jovegen 35, 5514 Haugesund.
<b>Adkomst</b>	<b>Fra Bergen/Nord:</b> Følg skilting mot HAUGESUND gjennom Sveio og ta av til høyre før du kommer inn til byen. Skilt merket "Årabrot Miljøpark"/ "Haugaland Motorsenter". Følg veien og ta høyre mot skilt "GO KART". <b>Fra Stavanger/Sør:</b> Kjør gjennom Haugesund by/sentrum og følg skilt mot Bergen ca 3 km. Ta av til høyre ved skilt merket "Årabrot Miljøpark", "Haugaland Motorsenter". Følg veien og ta høyre mot skilt "GO KART".
<b>Løpsdato</b>	Lørdag 7. september, 2013
<b>Arrangørlisens</b>	ARFK 13.4335
<b>Bane</b>	Haugaland Motorsenter. 870 meter lengde, 8-12 meter bredde. 1 magnetstripe
<b>Sportskomitè</b>	Frode Lie, Halvor Solbakken, Kurt Norheim, Tommy Kvilhaug, Carmen Lie
<b>Kontaktperson</b>	Frode Lie 97718319
<b>Kontakt løpsdag</b>	Halvor Solbakken 90056759
<b>Klasser</b>	F-Cadetti, F-Mini, Junior 60, F-Yamaha, F-Rotax, KZ2 og 250 Nasjonal.
<b>Påmelding</b>	I henhold til §§ 34 til og med 44. Elektronisk påmelding på: <a href="http://www.klepp.kna.no/Aktiviteter/Lop/VMHaugesund7september2013.aspx">http://www.klepp.kna.no/Aktiviteter/Lop/VMHaugesund7september2013.aspx</a>
<b>Påmeldingsavgift</b>	F-Cadetti: Kr 600,- Junior 60/F-Mini: Kr 800,- F-Yamaha/F-Rotax: Kr 900,- KZ2/250 Nasjonal: Kr 1000,- Avgift inkluderer felles mat og drikke til alle deltakere og deres familie under sammenlagtseremoni.
<b>Påmeldingsfrist</b>	Innen 2. september 2013.
<b>Etteranmelding</b>	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
<b>Strømtilkobling</b>	Kr 100,- pr familie.
<b>Avmelding</b>	Carmen Lie, e-post: <a href="mailto:c.m.b71@hotmail.com">c.m.b71@hotmail.com</a> . Mobil 93680997 Avbud meldes NMK Haugaland så raskt som mulig pr telefon eller mail, og ellers iht NSR §34-44 og §61.
<b>Debutantkjøring</b>	Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler.
<b>Deltakeantall</b>	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Arrangøren forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
<b>Obl. trening</b>	Obligatorisk trening må gjennomføres med minimum 5 runder
<b>Oppslagstavle</b>	På klubbhus mot gangvei til depo.
<b>Startmetode</b>	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser bortsett fra KZ2 og 250 Nasjonal. Det vil benyttes flagg.
<b>Tidtaking</b>	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå.
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's bestemmelser.

<b>Feilstart/tyvstart</b>	I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6.
<b>Tidkjøring</b>	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over <b>7 minutter</b> med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
<b>Redline</b>	2 svinger før start. Ikke lov å kjøre seg opp i masterrunde etter redline!
<b>Parc Ferme</b>	I henhold til NSR, sted blir anvist på førermøte.
<b>Startoppstilling</b>	Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. <b>Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.</b> Ledsagerne til de fem første vil bli brukt til å hjelpe sjåfører som får stans før starten er gått. Ledsagerne følger gridsjefens anvisninger og ifører seg gul vest. Ledsagere skal gå av banen når starten er gått. Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler.
<b>Løpsopplegg</b>	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
<b>Heatlengde</b>	10 min + 1 runde i innledende og 12 min + 1 runde i finaler for alle klasser.
<b>Poengberegning</b>	30, 25, 22, 20, 19, 18 osv for 1, 2, 3 plass osv. Poengberegning i Vestlandsmesterskapet sammenlagt 30, 25, 22, 20, 19, 18 osv for 1, 2, 3 plass osv. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Man skal stryke de 2 laveste poeng, men ikke fra samme løpshelg.
<b>Tidskjema</b>	<b>Fredag 6. September 2013</b> Ingen trening. Depo åpner 15.00 Innsjekk og teknisk kontroll fra 18.00 til 21.00. <b>Lørdag 7. September 2013</b> Trening 08.00 Førermøte 10.30 Tidkjøring 11.00 Premieutdeling ca kl 19.00 Foreløpig tidskjema legges ut samtidig som disse tilleggsregler Ved endring leveres endelig tidskjema ut ved innsjekk <b>Søndag 8. September 2013</b>
<b>NB!</b>	De som ønsker må gjerne overnatte til søndagen og bidra til en hyggelig kveld som avslutning for landets hyggeligste mesterskap! Depo stenger 12.00
<b>Depoplass</b>	Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. <b>Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse.</b> Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og hive søppelet i anmerket tillhenger i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk!! All kjøring i depotet er forbudt. Se § 702 pkt 4.
<b>Overnatting</b>	I eget camping/overnattings område som vil bli anvist ved ankomst.
<b>Øvrig overnatting</b>	Hytter på Haraldshaugen Camping, eller en av Haugesunds mange hoteller

	og overnattingsteder.
<b>Flagg</b>	Det benyttes flagg til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
<b>Wet Race</b>	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
<b>Startsignal</b>	Norsk vimpel, ref §750.4
<b>Førerutrustning</b>	Iht §713. Kjøre dress, hjelm, kjøresko, hansker og brannslukker. Dette skal medbringes til teknisk kontroll.
<b>Protester</b>	Iht NSR § 93-99.
<b>Jurymeldinger</b>	Slås opp på oppslagstavlen.
<b>Startnummer</b>	Alle Go Karter skal ha godt synlige startnummer på alle fire sider.
<b>Premiering</b>	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i F-Cadetti, F-mini og Junior 60.
<b>Sammenlagt</b>	De tre beste i hver klasse premieres sammenlagt i Vestlandsmesterskapet. Alle deltakere og deres familier får mat og drikke i forbindelse med premieseremonien.
<b>Miljø</b>	Miljøstasjon er foran terrasse til klubbhus. En tilhenger for dekk, en for restavfall og en tønne for olje og bensin som er behørig merket. <b>Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1</b>
<b>Støymåling</b>	Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om potter med dårlig lydemping!
<b>Rusegrop</b>	Bak/nordside for stålcontainere i depo.
<b>Drivstoff</b>	Iht §715.19. Det vil bli foretatt teknisk bensinsjekk for å indikere eventuell ulovlig tilsetning i bensin. Bensinblanding som gir positivt utslag kan bli beslaglagt og sendt videre for utvidet kontroll i henhold til NBF's retningslinjer for bensinkontroll, kostnader påfaller i så fall utøver ved avdekking av fjusk. <b>Det gjøres oppmerksom på at en deltager ikke kan straffes på grunnlag av bensintesting foretatt kun med metoder/apparater under løpet, da dette bare benyttes for indikasjon. Eventuell straff utarbeides først etter avdekking av fjusk med bruk av NBF's retningslinjer for bensinkontroll.</b>
<b>Dekk:</b>	Iht teknisk reglement for den enkelte klasse. Det kan bli foretatt teknisk dekk sjekk med såkalt "Sniffer", for å indikere eventuell kjemisk preparering. Dekk som gir positivt utslag kan bli beslaglagt og sendt videre for utvidet kontroll i henhold til NBF's retningslinjer for dekkkontroll, kostnader påfaller i så fall utøver ved avdekking av fjusk. Det gjøres oppmerksom på at en deltager ikke kan straffes på grunnlag av dekkprøver foretatt kun med sniffer! <b>Det gjøres også oppmerksom på at bruk av f.eks 556, WD 40 eller andre preparater med aerosoloer og lignende, ved pålegging av dekk, gir utslag med sniffer eller utvidet dekktest.</b> Dette konsentrerer seg i tilfelle omkring felgkant og medfører nødvendigvis ikke beslag. Indikasjon over hele dekkets overflate må regnes som en indikasjon som medfører beslag. Beslag skal medføre at utøver får tildelt tilsvarende dekk til å bruke resten av løpet. Utstyret som benyttes er identisk med det utstyret som nå benyttes av CIK internasjonalt.

**Dusj/toalett** Det finnes en dusj og tre toaletter på banen, hvorav en tilrettelagt toalett Masse varmt vann.

**Øvrig:** **Teknisk kontroll:** Alle må ha med de motorer og rammen de vil benytte i løpet, samt personlig utstyr og brannslukkingsapparat med påført lisensnummer når de møter til teknisk kontroll, ref. § 711 side 30, kartsportboka. **Fyll ut påmeldingsskjema fullstendig, sjekk rammenr. og motornr. og signer før fremmøte teknisk. Om dette ikke er korrekt utfyllt kan du bli henvist bakerst i køen. Husk 2 årig godkjenning av brannsluknings apparater, bilsport boken § 304 pkt 10.**

**Husk:** Fra det øyeblikket det blir vist grønt flagg er feltet under starters kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta hjelp for å dytte i gang karten første gang, med unntak av Cadetti / Mini, junior 60 og Yamaha som kan motta hjelp helt til starten går.

Karter som har stoppet, skal sikres på et trygt sted fortrinnsvis i innersving. Fører beveger seg vekk fra karten og i sikkerhet. Karter blir deretter hentet av servicevogn og levert ved innkjøring fra banen.

Det er ikke tillatt for mekaniker å oppholde seg på indre bane under og mellom heat uten tillatelse i fra løpsleder.

Ved eventuell ulykke henstilles det til at folk ikke springer ut i banen. Høyt kvalifisert personell håndterer situasjonen. All kjøring i depot er forbudt. Uregistrerte motorkjøretøy, sykler, sparkesykler, etc, er ikke tillatt brukt i depot og startområde. All form for bruk av åpen flamme i depot er forbudt.

<b>Løpsleder</b>	Halvor Solbakken
<b>Ass. løpsleder</b>	Einar Lie
<b>Juryformann</b>	John T. Kristiansen
<b>Jurymedlemmer</b>	Øyvind Sætre og Tor H. Brynjelsen
<b>Sekretær</b>	Carmen Lie
<b>Ass sekretær</b>	Kari Norheim
<b>Starter</b>	Bjørn Tvedt
<b>Start / Måldommer</b>	Arild Søvold
<b>Teknisk sjef</b>	Frode Lindstrøm
<b>Teknisk assistent</b>	Andreas Solbakken, Roger Våga Halvorsen og Tommy Kvilhaug
<b>Tidtager</b>	Kjartan Grønsdal
<b>Gridsjef</b>	Lars Nordby
<b>Baneobservatører</b>	Frode Håkonseth , Arild Søvold
<b>Sanitet</b>	Helse Fonna - Robert Moss
<b>Parc Ferme</b>	Andreas Solbakken
<b>Deposjef</b>	Frode Lie og Jan Fagerland

