



INNBYDELSE OG TILLEGGSREGLER

VESTLANDSMESTERSKAPET, 2014 – 3. RUNDE

NMK Sunnfjord ønsker alle hjertelig velkommen til Kråkenesmarka gokartbane, søndag 8. juni, 2014

Stevnet arrangeres i henhold til ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

Konkurransen: Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens.
Ref. NSR§50 og 52.

Arrangør: NMK Sunnfjord – www.nmksunnfjord.no

Banelisens: BFK 14.12020

Arrangørlisens: 14.04552

Løpsdato/sted: Søndag 8. juni, 2014

Bane: Kråkenesmarka Motorsportsenter, 620 meter lengde.

Adkomst: Ca 8 km i retning fra Førde mot Askvoll, Hoh ca 300 meter.

Veibeskrivelse fra nord: E39 retning Bergen, passer gjennom Førde sentrum, etter rundkjøring ved Førde hotell, ta til høyre retning Askvoll.

Veibeskrivelse fra sør: E39 retning Førde/Ålesund, ta til venstre retning Askvoll umiddelbart før Førde sentrum.

For alle: fortsett på veien retning Askvoll helt opp til Kråkenesmarka, ved alpingsenter, ta til høyre inn på banen. Ikke kjør mot Kråkenes.

Kontaktperson: Mari Myklebust, mobil 91 86 77 47
e-post: mari@norskmotorimport.no

Klasser: Formel Cadetti løp, Formel Mini, Junior 60, Formel Yamaha, Formel Rotax Max, KF3 og KZ2.

Klasser med færre enn 5 deltagere kan arrangøren avlyse. Arrangøren forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen. Det kreves 5 deltagere for at finalen skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.

Sportskomitè: Roger Midtbø, Jarle Andre Tveit og Mari Myklebust

Adresse sportskomite: NMK sunnfjord, Postboks 745,6801 Førde
e-post: mari@norskmotorimport.no

Funksjonærer:

Løpsleder: Arne Refsnes
Ass. løpsleder: Jon Fimreite
Juryformann: Odd Bekkelund
Jurymedlemmer: Sissel Olsen og Anfinn Haldorsen
Sekretær: Mari Myklebust
Ass. Sekretær: Anja Valvik
Starter: Arne Refsnes
Start / Måldommer: Anfinn Haldorsen
Rundeteller: Jon Fimreite
Teknisk sjef: Svein Olav Brunsvik
Teknisk assistent: Trond Vikum
Tidtaking: Kjartan Grønsdal
Gridsjef : Josefine Midtbø
Sanitet: Ambulansetjenesten – Helse Førde
Depotsjef: Roger Midtbø
Traksa/lys: Frode Steen
Baneobservatører: Samson Wie og Robert Ask
Parc Fermé: I henhold til NSR, sted blir anvist på førermøte.

Oppslagstavle: På veggen til klubbhus.

Startmetode: I henhold til § 750.4. Rullende start for alle klasser bortsett fra KZ2. Det benyttes flagg.

Startsignal Norsk vimpel, ref §750.4

Startoppstilling: Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.
Ledsagerne til de fem første vil bli brukt til å hjelpe sjåfører som får stans før starten er gått. Ledsagere skal gå av banen når starten er gått. Debutanter stiller bakerst i heat og finaler.

Tidkjøring: I henhold til §750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltagere deles klassen.

Tidtaking: Elektronisk iht § 750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/-5 cm fra bakkenivå.

Obl. trening: Obligatorisk trening må gjennomføres med minimum 5 runder.

Løpsopplegg: Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.

Heatlengde: Heat kjøres over (min) 8-10 (maks) minutter pluss 1 runde for alle klasser.

Debutanter: Stiller bakerst i alle heat og finaler.

Teknisk kontroll: Alle må ha med de motorer og rammen de vil benytte i løpet, samt personlig utstyr og brannslukkingsapparat med påført lisensnummer når de møter til teknisk kontroll, ref. § 711 side 30, kartsportboka. **Fyll ut påmeldingsskjema fullstendig, sjekk rammenr. og motornr. og signer før fremmøte teknisk. Om dette ikke er korrekt utfyllt kan du bli henvist bakerst i køen. Husk 2 årig godkjenning av brannsluknings apparater, bilsport boken § 304 pkt 10.**

Husk: Fra det øyeblikket det blir vist grønt flagg er feltet under starters kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta hjelp for å dytte i gang karten første gang, med unntak av Cadetti / Mini, junior 60 og Yamaha som kan motta hjelp helt til starten går. Karter som har stoppet, skal sikres på et trygt sted fortrinnsvis i innersving. Fører beveger seg vekk fra karten og i sikkerhet. Karter blir deretter hentet av servicevogn og levert ved innkjøring fra banen. Det er ikke tillatt for mekaniker å oppholde seg på indre bane under og mellom heat uten tillatelse i fra løpsleder. Ved eventuell ulykke henstilles det til at folk ikke springer ut i banen. Høyt kvalifisert personell håndterer situasjonen. All kjøring i depot er forbudt. Uregistrerte motorkjøretøy, sykler, sparkesykler, etc, er ikke tillatt brukt i depot og startområde. All form for bruk av åpen flamme i depot er forbudt.

Poengberegning: 30, 25, 22, 20, 19, 18 osv for 1, 2 ,3 plass osv. Poengberegning i Vestlandsmesterskapet sammenlagt 30, 25, 22, 20, 19, 18 osv fr 1, 2 3 plass osv. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Man skal stryke de 2 laveste poeng, men ikke fra samme løpshelg.

Premiering Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i F-Cadetti, F-mini og Junior 60.

Sammenlagt De tre beste i hver klasse premieres sammenlagt i Vestlandsmesterskapet. .

Feilstart/tyvstart: I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6.

Redline: Like før deposving.

Flagg Det benyttes flagg/lys til signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.

Wet Race lht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.

Førerutrustning lht §713. Kjøredress, hjelm, kjøresko, hansker og brannslukker. Dette skal medbringes til teknisk kontroll.

Startnummer: Det kreves startnummer på alle fire sider.

Protester lht NSR § 93-99.

Jurymeldinger Slås opp på oppslagstavlen.

Forsikring I henhold til NBF's bestemmelser.

Miljø	<p>Miljøstasjon er satt opp ved garasjeport klubbhus. Binge for dekk og tønne for olje og bensin som er behørig merket. Container for restavfall finnes ved brakke.</p> <p>Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1</p>
Støymåling	Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til et minimum. Pakk om potter med dårlig lyddemping!
Rusegrop	Vest for vektbu.
Drivstoff	<p>Iht §715.19. Det vil bli foretatt teknisk bensinsjekk for å indikere eventuell ulovlig tilsetning i bensin. Bensinblanding som gir positivt utslag kan bli beslaglagt og sendt videre for utvidet kontroll i henhold til NBF's retningslinjer for bensinkontroll, kostnader påfaller i så fall utøver ved avdekking av fjus. Det gjøres oppmerksom på at en deltager ikke kan straffes på grunnlag av bensintesting foretatt kun med metoder/apparater under løpet, da dette bare benyttes for indikasjon. Eventuell straff utarbeides først etter avdekking av fjus med bruk av NBF's retningslinjer for bensinkontroll.</p>
Dekk	<p>Iht teknisk reglement for den enkelte klasse. Det kan bli foretatt teknisk dekk sjekk med såkalt "Sniffer", for å indikere eventuell kjemisk preparering. Dekk som gir positivt utslag kan bli beslaglagt og sendt videre for utvidet kontroll i henhold til NBF's retningslinjer for dekkkontroll, kostnader påfaller i så fall utøver ved avdekking av fjus. Det gjøres oppmerksom på at en deltager ikke kan straffes på grunnlag av dekkprøver foretatt kun med sniffer! Det gjøres også oppmerksom på at bruk av f.eks 556, WD 40 eller andre preparater med aerosoloer og lignende, ved pålegging av dekk, gir utslag med sniffer eller utvidet dekktest. Dette konsentrerer seg i tilfelle omkring felgkant og medfører nødvendigvis ikke beslag. Indikasjon over hele dekkets overflate må regnes som en indikasjon som medfører beslag. Beslag skal medføre at utøver får tildelt tilsvarende dekk til å bruke resten av løpet. Utstyret som benyttes er identisk med det utstyret som nå benyttes av CIK internasjonalt.</p>
Depoplass	<p>Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse.</p> <p>Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og hive søppelet i anmerket container før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk!! All kjøring i depotet er forbudt. Se § 702 pkt 4.</p>
Overnatting	I eget camping/overnattings område som vil bli anvist ved ankomst.
Øvrig overnatting	Førde Camping, Førde Pensjonat, Førde Hotell eller Rica Sunnfjord Hotell.
Strøm/dusj/wc:	Det er tilgjengelig strøm og dusj på banen samt 6 toaletter.

Påmelding: I henhold til §§34 til og med 44.
Elektronisk påmelding på:
<http://www.klepp.kna.no/Aktiviteter/L%C3%B8p/VMForde8juni2014.aspx>

Påmeldingsfrist: Innen 1. juni 2014.

Påmeldingsavgift

F-Cadetti:	Kr 500,-
Junior 60/F-Mini:	Kr 700,-
F-Yamaha/F-Rotax/KF3:	Kr 800,-
KZ2:	Kr 900,-

Det er mulig å betale med bankkort ved innsjekk.

Etteranmelding: Aksepteres med 50% økt påmeldingsavgift.

Avmelding: Mari Myklebust, e-post: mari@norskmotorimport.no. Mobil 91867747.
Avbud meldes NMK Sunnfjord så raskt som mulig pr telefon eller mail og ellers iht NSR §34-44 og §61.

Tidsskjema: **Lørdag 7. juni 2014**
Depot åpner kl 15.00.
Innsjekk fra kl 18.00.
Ikke teknisk kontroll lørdag. Hoveddelen av teknisk kontroll gjennomføres i Bergen for de deltagere som deltar begge steder, med forenklet kontroll i Førde søndag.

Søndag 8. juni 2014
TEKNISK KONTROLL VED ANKOMST FØRSTE TRENING SØNDAG!!
Husk å ta med alt som skal være med til teknisk kontroll, brannslukker inkludert.
kl. 08.00 – 09.40: Innsjekk og teknisk kontroll.
kl. 08.00: Frivillig og obligatorisk trening.
kl. 10.00: Jurymøte
kl. 10:30: Førermøte
kl. 11:00: Tidkjøring

Endelig utarbeidet tidsskjema utleveres ved innsjekk.
Tidsplanen kan bli forandret, dette vil bli kunngjort på oppslagstavle.

**NMK SUNNFJORD ØNSKER ALLE FUNKSJONÆRER OG
DELTAKERE VEL MØTT!**