



## INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER

### VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2018 - 4. RUNDE

Løpet inngår som runde 2 og 3 i klubbmesterskap for NMK Bergen

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

#### Sponsorer



### Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedre-adrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedre-adrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

<b>Konkurransen</b>	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
<b>Arrangør</b>	NMK Bergen
<b>Adresse</b>	NMK Bergen, Søre Brurås 1, 5131 Nyborg.
<b>Adkomst</b>	<i>Ankommende fra øst/E16;</i> Ta til høyre på E39 i rundkjøringen i Vågsbotten. Etter Eikåstunnelen ligger motorsenteret på høyre side, 1,5km fra rundkjøringen. Sving av ved Circle K og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. <i>Ankommende fra nord/E39;</i> Sving av E39 ved Circle K (1,4km etter avkjøringen til Bergen Fengsel passerer) og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. <i>Ankommende fra sør;</i> Følg E39 nordover fra Bergen sentrum, gjennom rundkjøringen i Vågsbotten (der E16 tar av mot Oslo), etter Eikåstunnelen ligger motorsenteret på høyre side, 1,5km fra rundkjøringen. Sving av ved Circle K og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. GPS koordinater N 60°28.951' E 5°22.404'
<b>Løpsdato</b>	Lørdag 15.september 2018
<b>Arrangørlisens</b>	ARFK 18.04497
<b>Bane</b>	Eikås Motorsenter. Banelengde 780m. Banebredde 8m. 3 Magnetstriper.
<b>Sportskomitè</b>	Øystein Verlo, Jens Olav Bertelsen, Dag Solbakken, Raymond Handeland, Kjell Askeland, Reidar Sleen og Tony H. Hammerstad.
<b>Kontaktperson</b>	Øystein Verlo 95 86 82 88
<b>Klasser</b>	Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax, X30, DD2 og KZ2. Gjesteklasse; Trenings-cadetti (kun trening).
<b>Maks antall</b>	I klasse Cadetti, Junior ROK, Rotax, DD2, KZ2 og X30 er maks antall deltakere 28. I Mini er maks antall deltakere 50.
<b>Deling</b>	Tidkjøring: Det deles i partall og oddetall. Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. <small>[1.SEP]</small> Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. <small>[1.SEP]</small> Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. <small>[1.SEP]</small> Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
<b>Påmelding</b>	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: <a href="http://www.klepp.kna.no">http://www.klepp.kna.no</a>
<b>Påmeldingsavgift</b>	Under 100 ccm: Kr 850,- Over 100 ccm: Kr 1050,- 50% søskenmoderasjon
<b>Påmeldingsfrist</b>	<b>Søndag 9.september 2018.</b>
<b>Etteranmelding</b>	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
<b>Strømtilkobling</b>	Inkludert i påmeldingsavgift.
<b>Betaling</b>	Ved innsjekk. Bankterminal.
<b>Avmelding</b>	<a href="mailto:gokart@nmkbergen.no">gokart@nmkbergen.no</a> , / Øystein Verlo 95 86 82 88. Avbud meldes NMK Bergen så raskt som mulig pr telefon eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
<b>Deltakeantall</b>	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Klasser vil ikke bli kjørt sammen. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
<b>Oppslagstavle</b>	Ved inngang til startgrid.
<b>Startmetode</b>	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser. Det vil benyttes lys eller flagg.

<b>Tidtaking</b>	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's bestemmelser.
<b>Tidkjøring</b>	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over <b>7 minutter</b> med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I Klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
<b>Løpsopplegg</b>	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
<b>Heatlengde</b>	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.
<b>Poengberegning</b>	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv.

**Sammenlagt** Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle del-løp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

## Tidskjema

### Fredag

Ingen trening.

16.00 Depotet åpner

16.00 - 21.00 Åpen kiosk

18.00 - 21.00 Innsjekk og teknisk kontroll

23.00 - 07.00 Ro i depotet

### Lørdag

07.45 - 09.00 Teknisk kontroll ved inngang til første trening.

07.45 - 09.00 Innsjekking / papirkontroll i sekretariat

08.00 - 10.00 Fritrening og obligatorisk trening

10.20 - 10.45 Førermøte på startplata

11.00 - 12.30 Tidkjøring

12.50 - 14.20 Innledende Heat

14.20 - 14.45 Matpause og oppvisning med treningscadetti. Foresatte er flaggvakter.

14.50 - 16.35 Finale 1

16.45 - 18.30 Finale 2

19.15 – 19.45 Premieutdeling

### Søndag

15.00 Depotet stenger

Endelig tidskjema fås ved innsjekk.

<b>Depotplass</b>	Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. <b>Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse. Det er ikke tillatt å bardunere telt eller tilsvarende i asfalten i depotet, andre sikringsmetoder må finnes. Området brukes som oppkjøringsplass for motorsykler av Statens Vegvesen. Erstatningsansvar må påregnes dersom man bryter med dette.</b> Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i anmerket tillhenger i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk. Bestilling av depoplass gjøres til mail: <a href="mailto:gokart@nmkbergen.no">gokart@nmkbergen.no</a>
<b>Overnatting</b>	Overnatting i camping-depot på banen. Hytter på Bergen Campingpark, eller et av Bergens hoteller eller overnattingssteder.
<b>Flagg</b>	Det benyttes flagg eller lyssignaler til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
<b>Wet Race</b>	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
<b>Startsignal</b>	Lyssignal/Norsk vimpel, ref §750.4
<b>Protester</b>	Iht NSR artikkel 12 og 13.
<b>Jurymeldinger</b>	Slås opp på oppslagstavlen.
<b>Drivstoff</b>	Alle deltagere skal fylle drivstoff på pumpe 6 hos Shell på Steinestøvegen (E39). Stasjonen finnes 300m nord for avkjøringen til Eikås Motorsenter på E39. Kontroll av bensin utføres før inngang startgård. Dersom bensin avviker med mer enn +/- 20 i ledningsevne nektes deltakeren og kjøre med den bensin og må bytte for å få delta. Det ventes ikke på utøvere som stiller med feil bensin. Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensin, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer.
<b>Dekk</b>	I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.
<b>Premiering</b>	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti og Mini.
<b>Sammenlagt</b>	De tre beste i hver klasse for sammenlagt i Vestlandsmesterskapet premieres. Alle deltakere og <u>en</u> ledsager får mat og drikke i forbindelse med premieseremonien i klubbhuset etter løpet. Resterende ledsagere/familie kan kjøpe matbillet for 100,- kr under sammenlagtpremiering/seremoni. Det deles ut fine verdipremier gitt av våre sponsorer;

### X30

1. premie Komplette ny motor og Verdensfinalebillett (Senior) fra SK Service
2. premie 3000,- kr i X30 deler fra SK Service
3. premie 2000,- kr i X30 deler fra SK Service

Rookie of the year får pokal og gavekort på 500,- kr fra SK Service

### X30 Master:

1. premie Verdensfinalebillett (Master) fra SK Service

Alle sammenlagt pokaler i X30 sponses av SK Service.

### Rotax:

Premiene til Vestlandsmesterskapet gis i 2018 av Gravdahl Motor as og B & V Kartservice.

1. premie komplett overhaling av Rotax Max motor, verdi kr. 8.000,-
2. premie Rotax deler for kr. 3.000,-
3. premie Rotax deler for kr. 2.000,-

### Junior 125:

1. premie Verdensfinalebillet og Gavekort fra Lietech 3000,- kr
2. premie Gavekort fra Norswed Racingkart kr 2000,-
3. premie Gavekort fra Norswed Racingkart kr 1000,-

### **Miljø**

Miljøstasjon er i depot. Se skilting. **Bruk anviste containere!**

Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet.

### **Støymåling**

Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om potter med dårlig lyddemping!

### **Rusegrop**

Merket område, opplyses på førermøte.

### **Øvrig**

**-Ved ankomst; Vær tålmodig og vent på anvist plass.**

**-INGEN MOTORSTART mellom kl 22:00 og kl 07:30. Bøter kan tildeles ved brudd på denne regel. Dette av hensyn til naboer.**

**-Ro i depot etter kl 23:00.**

### **Løpsleder**

Morten Lavik

### **Juryleder**

Odd Bekkelúnd

### **Jury**

Vigleik Veseth og Ole Jørgen Hansen

### **Sekretær**

Mari Valvik

### **Teknisk sjef**

TBA

### **Tidtaker**

Kjartan Grønsdal

### **Sanitet**

Arna og Åsane Røde Kors

### **Depotsjef**

Øystein Verlo 95 86 82 88

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*